[PERSDOSSIER]

6 september 2021

DE NIEUWE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC
DE VEELZIJDIGE 100% ELEKTRISCHE HATCHBACK

[PERSDOSSIER]

INHOUDSOPGAVE

INHOUD 2

INLEIDING 3

NIEUWE GENERATIE ELEKTRISCHE MODELLEN, DE MEGANE IS DE NIEUWE VISIE 4

- HET PRODUCT VAN EEN ONGEËVENAARDE KNOWHOW 4
- MEER DAN EEN AUTO, HET IS EEN VOLWAARDIG DIENSTENPAKKET 4
- EEN DUURZAME ELEKTRISCHE AUTO 5
- VOORDELEN VAN HET CMF-EV-PLATFORM 6
- DE MEGANE, SIMPELWEG EEN LOGISCHE KEUZE 6

ONTWORPEN ROND ELEKTRISCH DNA 8

- DE NORMEN VERANDEREN 8
- LAAT DE AUTO TOT LEVEN KOMEN ALS JE DICHTERBIJ KOMT 10
- EEN NIEUWE KIJK OP HET INTERIEUR EN HET LEVEN AAN BOORD 12

EEN GEHEEL NIEUWE MANIER OM VAN AUTORIJDEN TE GENIETEN 15

- NIEUWE RIJSENSATIES 15
- VERBETERDE EV-PRESTATIES ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
- GRENZELOOS RIJDEN 18

EEN UNIEKE VERBONDEN ERVARING 21

- OPENR LINK: HET MULTIMEDIASYSTEEM DAT DE AUTO NET ZO INTUÏTIEF MAAKT ALS EEN SMARTPHONE 21
- INTELLIGENTE HULPSYSTEMEN VOOR DE BESTUURDER 24
- EEN GEHEEL NIEUWE GENERATIE GELUIDSSYSTEMEN 27

GAMMA EN TECHNISCHE SPECIFICATIES 29

OVER RENAULT GROUP 28

[PERSDOSSIER]

INLEIDING

Renault en elektrische auto's, het is het verhaal van een ware pionier op dit gebied. Meer dan tien jaar ongeëvenaarde ervaring en expertise, zoals blijkt uit de 10 miljard 'e-kilometers' die al zijn afgelegd door de 400.000 EV's die het merk al heeft verkocht. Renault Group, de EV-pionier, is momenteel marktleider in Europa. En het verhaal is nog maar net begonnen.

Vanaf vandaag komt de revolutie in een stroomversnelling. Een nieuw elan, met als stuwende krachten de Renaulution-strategie en de nieuwe 'Nouvelle Vague' van Renault. In dit nieuwe tijdperk zal de Renault Group de energietransitie leiden en zullen de EV-modellen van Renault niet alleen gewild zijn, maar ook waarde genereren.

Het is een historische stap voorwaarts, die momenteel wordt belichaamd door de nieuwe Renault Megane E-Tech electric. Geïnspireerd door de conceptauto MORPHOZ uit 2019 en met het studiemodel Megane eVision uit 2020 als voorloper, overtreft deze elektrische hatchback met zijn gestroomlijnde, elegante stijl alle verwachtingen. Dankzij het door de Alliantie ontwikkelde CMF-EV-platform herschrijft dit model de regels en verlegt het de grenzen op het vlak van design, de verhouding voetafdruk/comfort en veelzijdigheid. De auto is net zo'n genot om in te rijden als om naar te kijken.

De nieuwe Megane E-Tech electric, voorzien van het nieuwe 'Nouvel'R'-logo van Renault, verpersoonlijkt de transformatie van het merk: het model symboliseert hoe de kern van de markt een revolutie ondergaat, vertegenwoordigt in alle opzichten een enorme sprong voorwaarts en is elke keer weer opwindend om te zien en om in te rijden. Dit model kan met recht een unieke auto met hoogstaande technologie worden genoemd. Het kroonjuweel in het interieur is de OpenR-display, die het instrumentenpaneel en de multimedia-interface samenbrengt in één unit.

De nieuwe Megane E-Tech electric is een product van de technologie, een product van de Renaulution. Dit wordt het eerste model dat 100% 'Made in ElectriCity' is, de nieuwe industriële hub van de Renault Group en Europees leider op het gebied van EV's in het noorden van Frankrijk. Omdat dit een echt Frans icoon is, is de voorruit voorzien van het silhouet van een haan als symbool voor de Franse oorsprong en productie van het model.

Het nieuwe model beleeft zijn wereldpremière tijdens de IAA 2021 Mobility in München, Duitsland. Verkoop van de nieuwe Renault Megane E-Tech electic start in het eerste kwartaal van 2022, prijzen worden in een later stadium bekend gemaakt.

[PERSDOSSIER]

NIEUWE GENERATIE ELEKTRISCHE MODELLEN, DE MEGANE IS DE NIEUWE VISIE

De nieuwe Megane E-Tech electric is het eerste elektrische model van generatie 2.0 van Renault en luidt een nieuw hoofdstuk in van de elektrische revolutie die zo'n tien jaar geleden begon. De nieuwe Megane E-Tech electric is aangesloten op en geïntegreerd in het EV-ecosysteem en de digitale wereld van zijn gebruikers. De auto symboliseert het begin van het productoffensief van Renault in het segment van de compacte middenklasse (C-segment). De Megane van de toekomst is er al!

HET PRODUCT VAN EEN ONGEËVENAARDE KNOWHOW

De lancering van de nieuwe Megane E-Tech electric vormt voor Renault een belangrijke versnelling van zijn elektrische revolutie, voortbouwend op meer dan tien jaar expertise met betrekking tot het ontwerpen, produceren, op de markt brengen en onderhouden van elektrische modellen. Van de introductie van de ZOE Concept in 2010 tot de verkoopstart van de ZOE ZE50 in 2019 heeft Renault zijn energiemanagementcapaciteiten voortdurend verbeterd, waardoor de fabrikant nu een actieradius van 395 km volgens de WLTP-cyclus kan bieden. Terwijl de ZOE de definitie is van veelzijdigheid voor een stadsauto, is het aanbod gegroeid om aan alle eisen te voldoen: micromobiliteit met de Twizy, levering op de laatste kilometer met de Kangoo E-TECH Electric en de Master E-Tech electric, en wendbaarheid in de stad met de recente toevoeging van de Twingo E-Tech electric.

Meer dan 30.000 medewerkers in het verkoopnetwerk van het merk zijn inmiddels opgeleid in alle aspecten van elektrische mobiliteit, om de klanten zo goed mogelijk te adviseren bij de aanschaf, maar ook om de best mogelijke dienstverlening na verkoop te verzekeren. Renault heeft ook meer gegevens verzameld over de batterijen van zijn auto's dan welke andere autofabrikant dan ook. Daardoor is het eenvoudiger om de specifieke ontwerpkenmerken te verbeteren zodat de batterijen langer meegaan en de klanten precies krijgen wat ze nodig hebben.

Deze strategische voordelen zijn tastbaar op de markt. In Europa is Renault EV-leider en een vertrouwd merk voor een steeds groter aantal enthousiaste klanten. Sinds de lancering van het gamma zijn op het oude continent al meer dan 300.000 elektrische auto's verkocht – met andere woorden: dat is één op de vijf auto's die Renault sinds 2010 verkocht. Wereldwijd zijn al meer dan 10 miljard 'e-kilometers' afgelegd door 400.000 EV's van het merk. In Nederland zijn inmiddels ruim 8.800 volledig elektrische personenwagens verkocht.

Met de nieuwe Megane E-Tech electric zet Renault zijn ongeëvenaarde expertise in om een stap naar de toekomst te zetten.

MEER DAN EEN AUTO, HET IS EEN VOLWAARDIG DIENSTENPAKKET

De nieuwe Megane E-Tech electric is een icoon van de nieuwe wereld, de nieuwe EV-wereld. Als zodanig maakt het model deel uit van een ecosysteem waarin de auto een hardware-platform vertegenwoordigt dat voorzien is van state-of-the-art software en geoptimaliseerde connectiviteit om nieuwe ervaringen te bieden. Welkom in het tijdperk van 'VaaS' – Vehicle as a Service.

De nieuwe Megane E-Tech electric maakt deel uit van het grotere EV-ecosysteem en bouwt voort op de knowhow die in de afgelopen jaren is vergaard. Zo is het model uitgerust met intelligente laadmogelijkheden en zal hij in de toekomst dankzij de vehicle-to-grid-technologie (V2G, 'auto naar net') in staat zijn om stroom terug te leveren aan het net wanneer dat nodig is. Renault en het nieuwe merk van de Group, Mobilize, hebben expertise ontwikkeld op het gebied van batterijbeheer (bijvoorbeeld second life, recycling) die de hele levenscyclus en waardeketen bestrijkt.

Net als een smartphone gaat de nieuwe Megane E-Tech electric naadloos op in het digitale ecosysteem van zijn gebruiker. Het is een hightech auto die altijd letterlijk en figuurlijk klaarstaat voor zijn gebruiker, dankzij de nieuwe OpenR-display en het nieuwe multimediasysteem OpenR Link. Het systeem, dat samen met Google is ontwikkeld en is gebaseerd op Android Automotive OS, biedt Google Assistant, Google Maps en Google Play voor een persoonlijke en naadloze ervaring. Zo kan het profiel van elke gebruiker worden gekoppeld aan diens persoonlijke Google-account voor een nog diepgaandere ervaring. Daarnaast maken de diverse functies van de My Renault-app de gebruikservaring nog interactiever en proactiever.

EEN DUURZAME ELEKTRISCHE AUTO

Renault heeft de strategische keuze gemaakt om de nieuwe Megane E-Tech electric in Frankrijk te produceren, in de fabriek te Douai. Deze fabriek bevindt zich in het hart van ElectriCity, Europa's grootste EV-hub. Met een doelstelling om 400.000 auto's per jaar te produceren, is Renault ElectriCity binnenkort het grootste en meest competitieve centrum voor de productie van elektrische auto's in Europa. Het ligt in het noorden van Frankrijk, ideaal gelegen in het hart van de markt.

Elektrische auto's veroorzaken minder vervuiling tijdens het gebruik en ook tijdens de gehele levensduur. Daarom nemen EV's het voortouw op het gebied van duurzame mobiliteit. De nieuwe Megane E-Tech electric stoot geen CO_2 uit tijdens het rijden en veroorzaakt geen geluidsoverlast dankzij zijn fluisterstille motor. Zijn lage, aerodynamische vorm zorgt in combinatie met het volledige gamma optimalisatiesystemen voor energiebeheer voor meer efficiëntie. Zodra de auto het einde van de eerste fase van zijn levenscyclus heeft bereikt, kunnen de batterijen worden hergebruikt en vervolgens worden gerecycled. Daarbij kunnen de composietonderdelen voor andere industriële doeleinden worden hergebruikt. In dat opzicht heeft de Renault Group, dankzij de Flins Re-Factory en het partnerschap met Veolia-Solvay, een grote voorsprong op zijn concurrenten.

De nieuwe Megane E-Tech electric doet nog meer om het milieu te beschermen. Alle interieurbekleding is gemaakt van 100% gerecycled materiaal. Afhankelijk van de uitvoering

kan dat oplopen tot 2,2 kg! In totaal is 27,2 kg aan zichtbare (onderzijde dashboard) en onzichtbare onderdelen (de structuur van het dashboard) gemaakt van gerecyclede kunststoffen. Aan het einde van zijn levenscyclus wordt 95% van de auto gerecycled.

VOORDELEN VAN HET CMF-EV-PLATFORM

De nieuwe Megane E-Tech electric is het eerste model in het gamma van Renault dat profiteert van alles wat het CMF-EV-platform van de Alliantie te bieden heeft. Dit nieuwe platform is speciaal ontwikkeld voor volledig elektrische auto's en vergemakkelijkt de productie, ontwikkeling en optimalisering van de prestaties van de modellen die deel uitmaken van de nieuwe generatie EV's van Renault. Dankzij het ontwerp en de voordelen van het platform worden eerdere beperkingen weggenomen, zodat het mogelijk is om auto's te creëren met een nieuw design, nieuwe functies en maximaal rijplezier.

Het platform heeft een kleinere motorruimte, aangezien de onderdelen van de EV-motor compacter zijn dan die van een verbrandingsmotor. In combinatie met een verlengde wielbasis en wielen die op de vier hoeken van de auto zijn geplaatst, maakt dat een uniek exterieurdesign, meer ruimte en een innovatief interieurdesign mogelijk.

Dankzij baanbrekende technologieën en batterijen met een grotere capaciteit biedt het CMF-EV-platform de mogelijkheid om de energie-efficiëntie en de actieradius van een elektrische auto te vergroten en tegelijk de oplaadtijd te verkorten. De prestaties en het comfort achter het stuur zijn ook sterk verbeterd dankzij wijzigingen aan het onderstel en de stuurinrichting en een verlaagd zwaartepunt dankzij de onder de vloer gemonteerde batterijen.

Tot op heden zijn al meer dan driehonderd patenten aangevraagd voor het CMF-EV-platform en de nieuwe Megane E-Tech electric. Deze octrooien beschermen de innovatie die is toegepast op de motor, het oplaadsysteem, de batterij, het warmtemanagement, de architectuur en de akoestiek. Ze zijn het resultaat van de gedeelde expertise van Renault Group en zijn alliantiepartners Nissan en Mitsubishi, voortgevloeid uit hun streven om hun technologisch leiderschap ten opzichte van de concurrentie te behouden en veilig te stellen.

DE MEGANE, SIMPELWEG EEN LOGISCHE KEUZE

Bij Renault is de naam Megane synoniem voor de compacte hatchback, een model dat al 26 jaar in vier generaties deel uitmaakt van het modellengamma. De nieuwe Megane E-Tech electric is een eerbetoon aan dat erfgoed, dankzij zijn design en veelzijdigheid. Het model behoudt de genetische samenstelling en het optimisme die kenmerkend zijn voor elke nieuwe generatie van de Megane, waardoor hij een icoon in zijn segment is, dat rijplezier, comfort, gemoedsrust, interieurruimte en bagageruimte biedt. Deze nieuwe generatie van de Megane heeft nieuwe aantrekkelijke kenmerken, zoals het opwindende design, de ongeëvenaarde verhouding tussen afmetingen en ruimteaanbod, en alle gebruikelijke voordelen van een elektrische auto.

Met de nieuwe Megane E-Tech electric laat Renault zien dat het merk voortborduurt op een lange geschiedenis en voortbouwt op eerdere successen onder de naam Megane, al wordt de

naam nu naar het moderne tijdperk gebracht en in de toekomst geprojecteerd. Omdat het gewoon zinvol is om dat te doen. Zodoende blijft de naam voortleven.

ONTWORPEN ROND ELEKTRISCH DNA

De nieuwe Megane E-Tech electric maakt gebruik van de sterke punten van een platform dat ontworpen is voor EV-modellen. De auto zet de toon voor de fundamenteel elektrische 'sensual tech' designtaal die het nieuwe model een elegant en toch krachtig karakter geeft. Binnenin verhogen een ongekend ruimteaanbod en een vernieuwde ergonomie het gevoel van welbevinden van de passagiers.

DE NORMEN VERANDEREN

De nieuwe Megane E-Tech electric, het eerste model van de nieuwe generatie EV's van Renault, is ook het eerste model dat het nieuwe 'Nouvel'R'-logo van het merk draagt. Het vernieuwende design gaat tegen de norm in van hoe traditionele compacte hatchbacks er uitzien en geeft het model een sterker karakter, maar ook betere aerodynamica en een lager brandstofverbruik.

De nieuwe 'sensual tech' designtaal

Net als het merk verandert ook het design van Renault en wordt het meer '*tech*'. Het design behoudt alle sensuele kenmerken die aan de basis liggen van het recente succes van dit model, maar omvat ook een aantal meer technologische elementen (micro-optische LED-verlichting aan de achterzijde, OpenR-display) en andere features die sterk aanleunen tegen de wereld van hightech en hifi-design (ventilatieroosters, lasergravure op de instaplijsten in de portieren).

Bij dit model gaan sensuele vormen zoals de afgeronde schouderlijnen, de rond de voorlichten uitgesneden 'vleugels' en de gewelfde motorkap samen met subtiel gestructureerde en gedetailleerde precisie. Dit wordt geïllustreerd door de lamelvormige elementen in de voor- en achterbumper en de luchtroosters aan de buitenzijde van de voorbumper. De portiergrepen die bij het ontgrendelen automatisch naar buiten komen en de gesloten grille zorgen voor een vlakke, gestroomlijnde uitstraling. Tot slot zorgen de 'sensual tech' features voor een indrukwekkend kwaliteitsgevoel.

Recordbrekende, krachtige proporties

Dankzij de verlengde wielbasis (2,70 meter op een totale lengte van 4,21 meter) en de kleinere overhang van het nieuwe modulaire CMF-EV-platform heeft de nieuwe Megane E-Tech electric ongekende proporties. Die boden de ontwerpers de kans om een krachtige elektrische hatchback te ontwerpen met een compacte vormgeving. De batterij is dunner dan ooit (slechts 110 mm!), wat de ontwerpers in staat stelde om de uiterlijke proporties te verfijnen en tegelijk de verhouding tussen binnenruimte en afmetingen te verbeteren en het zwaartepunt te verlagen voor een leukere, meer opwindende rijervaring (zie pagina 13).

De nieuwe Megane E-Tech electric combineert een compacte vormgeving met een beperkte hoogte (1,50 meter), terwijl de aanzienlijke binnenruimte toch duidelijk zichtbaar is als je naar de auto kijkt.

Aerodynamica en efficiëntie
Kenmerken die rechtstreeks zijn geïnspireerd op die van Crossovers zorgen voor een gevoel van robuustheid: grote 20-inchwielen, beschermingsstrips langs de onderzijde van de carrosserie en op de wielkasten alsmede een hoge taillelijn. De aflopende daklijn, de grote spoorbreedte en de vlakke portiergrepen (standaard) roepen associaties op met coupé-modellen. De beperkte hoogte, het ruime interieur en de riante bagageruimte doen weer denken aan traditionele hatchback-modellen.

In het ontwerpproces van de nieuwe Megane E-Tech electric speelde het verbeteren van de aerodynamische prestaties met behulp van een efficiënte styling een grote rol. De beperkte hoogte, banden met smalle velgen, de geprononceerde 'schouders' met luchtopeningen en de scherpe lijnen in de flanken van de bumper geven de auto een gestroomlijnde uitstraling, maar dragen ook bij aan een hogere efficiëntie.

Opvallende en elegante kleuren
Bij zijn marktdebuut is de nieuwe Megane E-Tech electric verkrijgbaar in zes elegante en in het oog springende carrosseriekleuren: Gris Rafale, Gris Schiste, Noir Nocturne, Rouge Flamme, Noir Étoile en Blanc Glacier. Voor een nog persoonlijker tintje is ook een tweekleurige afwerking mogelijk, waarbij het dak, de dakstijlen en – afhankelijk van de gekozen uitvoering – de buitenspiegelkappen zijn uitgevoerd in Gris Schiste, Noir Étoile of Blanc Glacier. Hierdoor zijn er dertig kleurcombinaties mogelijk.

Andere opvallende kenmerken zijn bij de hogere uitrustingsniveaus de warme titaniumkleur op de voor- en achterbumper en de luchtroosters aan de zijkant. Dit geeft de nieuwe Megane E-Tech electric een uitstraling die zich kenmerkt door karakter en sportiviteit.

De auto staat stevig op zijn 20-inchwielen (18-inchwielen zijn standaard voor het instapmodel). Er is keuze uit twee modellen 20-inchwielen en twee modellen 18-inchwielen. Alle wielen zijn in het midden voorzien van het nieuwe Renault-logo.

[PERSDOSSIER]

LAAT DE AUTO TOT LEVEN KOMEN ALS JE DICHTERBIJ KOMT

De nieuwe Megane E-Tech electric is met zijn state-of-the-art technologie en nieuwe lichtsignatuur een 'LIVING native': de auto komt tot leven wanneer de berijder hem nadert en vertoont een uniek welkomstscenario die wordt versterkt door een reeks licht- en geluidseffecten.

Elektrische handtekening

De full-LED-verlichting van de nieuwe Megane E-Tech electric is met een fijne laser uitgesneden om het moderne karakter tot uiting te brengen. De auto heeft een nieuwe lichtsignatuur met 'elektriserende' patronen die doorlopen naar het centrale logo, voor een nog expressievere uitstraling. Aan de voorkant lijken de dagrijlichten verder te reiken dan de projectoren en vervolgen ze hun weg tot aan de luchtopeningen in de spatborden. Aan de achterzijde creëren tal van laser-gesneden micro-optische vezels een intrigerend 3D-achtig glanseffect: overlappende lijnen lijken te vibreren alsof ze leven. Als aanvulling op de zeer elegante richtingaanwijzers vormen twee duidelijke lijnen de remlichten, als een 'pauze'-teken.

De projectoren zijn opgebouwd uit zes reflecterende panelen en zijn adaptief, zodat het niet langer nodig is om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht – dat gaat allemaal automatisch. De lichtbundel is tijdens het rijden in de stad breder om meer te zien van wat er rond het auto gebeurt en tijdens het rijden op wegen buiten de stad en op snelwegen veel langer, om verder te kunnen kijken zonder voorliggers of de bestuurders van tegemoetkomende auto's te verblinden. De lichten passen zich ook aan de weersveranderingen (regen, mist) aan via een schakelaar op het dashboard en doen dienst als mistlampen. Dynamische richtingaanwijzers vervolledigen het gamma ultramoderne en zeer stijlvolle verlichtingsfuncties.

Lichtspel

De nieuwe Megane E-Tech electric detecteert een persoon met de sleutelkaart van de auto wanneer die zich binnen een meter afstand van de auto bevindt. De auto start dan een lichtspel waarbij de koplampen oplichten, beginnend in het midden en vervolgens naar buiten toe, voordat ze 'op zwart gaan' zodra de dagverlichting en richtingaanwijzers gaan branden. Aan de achterzijde gaat de verlichting branden terwijl de richtingaanwijzers knipperen. De welkomstsequentie eindigt met twee op de buitenspiegels gemonteerde lampen die het nieuwe Renault-logo op de grond projecteren en de grond voor het portier verlichten.

Automatische portiergrepen

Elke versie van de nieuwe Megane E-Tech electric is uitgerust met verzonken portiegrepen. Wanneer de bestuurder of voorpassagier nadert om een portier te openen, of wanneer de auto ontgrendeld is, komen de in de carrosserie verborgen portiergrepen automatisch en elektronisch naar buiten. Ze springen terug op hun plaats na twee minuten stilstand, wanneer de auto vooruitrijdt of wanneer de portieren worden vergrendeld.

De 'Welkom aan boord!'-sequentie

Het welkomstscenario van de nieuwe Megane E-Tech electric eindigt wanneer de bestuurder plaatsneemt op de bestuurdersstoel. De OpenR-display met digitaal instrumentenpaneel en de multimediadisplay gaan aan en tonen het logo en de merknaam. De ambianceverlichting

verlicht de cockpit, terwijl de luidsprekers een nieuwe Renault-audiocue spelen om de welkomstsessie af te ronden.

[PERSDOSSIER]

EEN NIEUWE KIJK OP HET INTERIEUR EN HET LEVEN AAN BOORD

De nieuwe Megane E-Tech electric benut de beste aspecten van het CMF-EV-platform om het ruimste interieur te bieden in verhouding tot zijn buitenafmetingen. Zowel de bestuurder als de passagiers genieten van een obstakelvrije omgeving met optimaal comfort en een vleugje moderniteit van de nieuwe OpenR-display. Welkom in de 'DIGITAL native'-klasse, waarin het leven aan boord een geheel nieuwe ervaring biedt!

Maximale ruimte

Het eerste wat opvalt bij het instappen: wat een ruimte! De binnenafmetingen van de nieuwe Megane E-Tech electric zijn vergelijkbaar met die van de Megane met verbrandingsmotor (lengte en afstand tussen de passagiers), zo niet groter (21 cm knieruimte voor de achterpassagiers). Het CMF-EV-platform zorgt er vooral voor dat de auto ruimer en praktischer is: een langere wielbasis, een kleinere motorruimte die ook ruimte biedt aan de componenten van de airconditioning, een compacter dashboard enzovoort. Zo kunnen de passagiers genieten van extra ruimte in de middenconsole en onder het dashboard. Bovendien is de binnenruimte groter en is het comfort hoger dankzij vlakke vloer door het ontbreken van de tunnel voor de aandrijfas, de transmissiehendel en het bedieningspaneel, die gewoonlijk in de middenconsole zijn geïntegreerd.

OpenR, de grootste display die er is

OpenR is het kroonjuweel van het nieuwe interieur van de Megane E-Tech electric, een feature die het volledige gamma boordtechnologie belichaamt dat in de nieuwe generatie elektrische auto's van Renault is ingebouwd. Het nieuwe OpenR single-screen, dat voor het eerst te zien was in de studiemodellen TreZor (2016), SYMBIOZ (2017) en MORPHOZ (2019), combineert in een omgekeerde 'L' het digitale instrumentenpaneel en de multimediadisplay in de middenconsole. Het is voor het eerst dat een dergelijke technologie standaard wordt toegepast in een model als dit, wat mogelijk is dankzij vele jaren werk van de teams van Renault Design, Product en Engineering. In deze console zijn ook de centrale ventilatieroosters ondergebracht, in overeenstemming met de vlakke afwerking van het interieur van de auto.

De OpenR-display is gemaakt van versterkt glas voor een robuustere afwerking die prettig is om aan te raken en om naar te kijken. De helderheid en de lichtreflectie van de display zijn geoptimaliseerd voor een goede zichtbaarheid, zelfs bij vol zonlicht, en worden nog versterkt door de antireflectie-coating. De traditionele afdekking op het dashboard is daardoor overbodig geworden, wat ruimte bespaart en de uiteindelijke look gestroomlijnder en moderner maakt.

De OpenR-display heeft een bijzonder groot displayoppervlak: 321 cm² voor de 12,3-inch dashboarddisplay (1.920 x 720 pixels, liggend) en 453 cm² voor de 12-inch multimediadisplay (1.250 x 1.562 pixels, staand). De digitale interfacing aan boord meet dus in totaal 774 cm², wat geen enkele andere auto in dit segment evenaart, en ligt meer in lijn met de displays van veel grotere modellen uit het topsegment. Het instapmodel is uitgerust met een 9-inch multimediadisplay (1.250 x 834 pixels, liggend).

De OpenR-display bevat ultramoderne technologie voor een vloeiende en meeslepende ervaring. Onder meer de Qualcomm Snapdragon-processor van de nieuwste generatie met

meervoudige 4K-weergavecapaciteiten, geavanceerde connectiviteit met USB-C-poorten en essentiële technologie voor veiligheid aan boord en ADAS (bijvoorbeeld 3D Around View Monitor). Wat de software aan boord betreft, is er het nieuwe OpenR Link-systeem Google built-in, voor een intuïtieve en optimale connectiviteitservaring (zie pagina 19).

Het 'instrumentenpaneel'-gedeelte van de OpenR-display biedt plaats aan vier displays voor de bestuurder, afhankelijk van de persoonlijke voorkeuren:
- besturingsindeling (bedieningspanelen)
- navigatie-indeling (kaarten)
- Zen-indeling (minimalistisch)
- batterij-indeling (laadstatus)

Het spreekt vanzelf dat de display op het dashboard volledig kan worden aangepast. Het bevat vijf widgets (energieverbruik, bandenspanning, afstand, eco-monitor, muziek) en acht kleurenschema's.

Gerecyclede en huiselijke materialen
Inspiratie uit de wereld van meubelontwerp is volop aanwezig in het interieur van de nieuwe Megane E-Tech electric, met diverse ongebruikelijke of gerecyclede materialen die het interieur een gastvrije en zeer huiselijke uitstraling geven. De ontwerpers wilden verder gaan dan de meer traditionele materialen, zoals plastic, en klassieke kleuren, zoals zwart.

Zo is het dashboard op de middelhoge uitrustingsniveaus bekleed met stof, terwijl de premium-uitvoering is voorzien van het kunstleder TEP. De bovenzijde van het dashboard en de bovenste strook van de portierpanelen zijn bekleed met Alcantara in de middelhoge uitrustingsniveau en voorzien van een decoratieve 'Nuo'-houtafwerking in het hoogste uitrustingsniveau. Nuo is een innovatief nieuw materiaal dat is gemaakt van echt hout. Dun kalkhoutfineer is met een milieuvriendelijke lijm op een katoenen textiellaag gelijmd en vervolgens gelaserd. Het wordt voor het eerst in een productiemodel gebruikt. In combinatie met TEP voor het dashboard, stiksels in de kleur Warm Titanium in het passagierscompartiment en echt lederen stoelbekleding (zie hieronder) geeft dit het interieur van de nieuwe Megane E-Tech electric een verfijnde en elegante uitstraling.

Elke sierstrip strekt zich uit over het dashboard en in de portierpanelen, waardoor een groter gevoel van visuele breedte ontstaat. Deze weerspiegelt de verlichting en omvat ook een lichtstrip op het bovenste bekledingsdeel (tegen meerprijs voor de middelhoge uitrustingsniveaus).

De bekleding van het instapmodel is volledig vervaardigd uit 100% gerecyclede materialen. De bekleding van de middelhoge uitrustingsniveaus met een combinatie van TEP en stoffen bekleding is eveneens voor 100% gerecycled. Ten slotte zijn de rugleuningen en de zittingen van de voorstoelen en de achterbank in de meest luxueuze uitvoering volledig in leder uitgevoerd. Er is keuze twee kleurenschema's: titaniumzwart met decoratieve piping in Warm Titanium of licht zandgrijs met een mokkakleurige piping. In alle uitrustingsvarianten zijn de opbergvakken in de portierpanelen bekleed met tapijt voor extra visueel comfort en geluidsisolatie.

Meer bergruimte, ergonomie en comfort
Door de transmissiehendel achter de stuurkolom te plaatsen en de MULTI-SENSE knop naar het stuurwiel te verplaatsen, komt meer ruimte vrij tussen de voorstoelen, waar zich nu een groot opbergvak van 7 liter bevindt. Het is groot genoeg voor een handtas of andere grote voorwerpen die gemakkelijk bereikbaar moeten zijn, maar het kan ook worden gebruikt om diverse accessoires op te bergen die iedereen tegenwoordig in de auto gebruikt en die gemakkelijk bereikbaar moeten zijn. Er zijn ook twee extra bekerhouders (respectievelijk 2 en 3 liter groot) onder de middenarmsteun, die over een afstand van 55 mm kan worden geschoven voor een betere ergonomie. Alles bij elkaar biedt de nieuwe Megane E-Tech electric 30 liter opbergruimte aan boord, de hoogste waarde in zijn klasse.

De bagageruimte heeft een totale inhoud van 440 liter, die volledig bruikbaar is aangezien de ruimte rechthoekig van vorm is en de laadkabels hun eigen speciale opbergruimte hebben van 22 liter en die toegankelijk is via een uitneembaar vloerpaneel in de bagageruimte. De bagageruimte kan worden vergroot door de achterbank neer te klappen in de verhouding 2/3–1/3 en de rugleuning van de stoel van de voorpassagier om te klappen.

De centrale armsteun kan naar achteren en naar voren worden geschoven om toegang te bieden tot een handige opbergruimte met twee USB-C-poorten en een 12-voltaansluting. Achter de armsteun bevinden zich nog twee USB-C-poorten voor de passagiers op de tweede zitrij. Afhankelijk van de gekozen uitvoering zijn de voorstoelen elektrisch verstelbaar (inclusief lendensteun) en voorzien van een verwarmingsfunctie. De onderzijde van de multimediadisplay biedt plaats aan een aantal pianotoetsen en een smartphone-dock met inductielader. De smartphone kan horizontaal worden geplaatst om te laden, of verticaal om het scherm af te kunnen lezen.

LIVING LIGHTS laat de binnenverlichting tot leven komen
De ambianceverlichting in de nieuwe Megane E-Tech electric is volledig voorzien van LED-techniek en is gebaseerd op de natuurlijke 24-uurs circadiane cycli van het menselijk lichaam om het welzijn van de inzittenden te optimaliseren. De verlichting in het interieur bestaat uit lichtstrips langs het dashboard, de portierpanelen en het smartphone-dock. Het systeem maakt verschil tussen dag en nacht en verandert om de 30 minuten van kleur.

De unieke lichtbeleving heeft de naam LIVING LIGHTS gekregen, want als de kleuren langzaam overgaan en de natuurlijk dynamische effecten de automatische kleurverandering volgen, wekt dat de indruk dat de verlichting tot leven is gekomen. Overdag versterken de koele lichten het interieurdesign en geven ze het dashboard een hightech uitstraling. 's Nachts geven de fascinerende warmere tinten de bestuurder en passagiers een rustgevend gevoel van warmte dat de nieuwe Megane E-Tech electric een geheel nieuwe persoonlijkheid geeft.

Uiteraard kan de lichtsfeer gemakkelijk worden gewijzigd via de MULTI-SENSE-instellingeninterface, die nu gemakkelijk toegankelijk is via een knop op het stuurwiel. Vooral de helderheid en de kleur kunnen worden aangepast aan de stemming en de voorkeuren. Via de OpenR-display kan met een handmatige schakelaar worden gewisseld tussen 48 kleuren voor de portierpanelen en de dashboardverlichting. De kleuren veranderen ook met de gekozen rijmodus.

[PERSDOSSIER]

EEN GEHEEL NIEUWE MANIER OM VAN AUTORIJDEN TE GENIETEN

Rijden met de nieuwe Megane E-Tech electric is een volledig nieuwe ervaring dankzij het onderstel dat zich kenmerkt door zijn lichtvoetigheid en dynamische aandrijflijnen die voor rijplezier zorgen. Tegelijkertijd zijn de laadprestaties, het comfort en de veiligheid van hoog niveau dankzij innovatieve batterijoplossingen.

NIEUWE RIJSENSATIES

Het nieuwste benchmark-platform van de Alliantie voor elektrische auto's is volledig nieuw ontworpen, zonder beperkingen. Behalve aan de vereisten op het vlak van ruimte en brandstofefficiëntie hebben de ingenieurs veel aandacht besteed aan componenten die bijdragen aan het comfort en de wendbaarheid, voor een plezieriger rijgevoel.

Geoptimaliseerde besturing en wendbaarheid

Bij het ontwerpen van het CMF-EV-platform is alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de auto's die op dit onderstel gebouwd worden de aantrekkingskracht van een elektromotor en een levendig onderstel kunnen combineren zonder afbreuk te doen aan het comfort. De montage van een nieuwe stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurverhouding nu slechts 12 bedraagt – voor een gevoel van wendbaarheid en een directe feedback. Het effect van deze kenmerken: de nieuwe Megane E-Tech electric reageert nauwkeurig en snel op stuurbewegingen, waardoor manoeuvreren een koud kunstje is.

Behalve deze kenmerken is er ook de Parallel Link-achterasconstructie met meerdere draagarmen. Samen met de nieuwe stuurkolom zorgt deze voor een solide tractie voor veiliger rijden, terwijl maximale stuurprecisie nog steeds gegarandeerd is.

Tot slot zorgt de dunnere batterij (110 mm) voor een lager zwaartepunt (-90 mm ten opzichte van de Megane met verbrandingsmotor) en een wendbaarder rijgedrag. Het gewicht is gelijkmatig verdeeld doordat de batterij onder de bodem is ondergebracht.

Verbeterde ondersteuning van het lichaam

De rijervaring en de rijpositie staan in direct verband met elkaar. De positie van de bestuurder in de nieuwe Megane E-Tech electric is laag en sedan-achtig en brengt het dynamische gevoel van het onderstel en de motor van de auto optimaal tot uiting.

Voor de achterpassagiers zijn het zitcomfort en de ergonomie sterk verbeterd dankzij het gebruik van het nieuwe platform en de dunnere batterij. De hoek waaronder de achterbank is geplaatst (27°) zorgt er samen met het volledig vlakke vloergedeelte voor dat de achterpassagiers hun voeten plat op de grond kunnen houden zonder hun knieën te hoeven optrekken, wat veel comfortabeler is bij lange ritten.

Gepatenteerde geluidscocon
De innovatieve 'Cocoon Effect Technology', ontwikkeld en gepatenteerd door ingenieurs van Renault, zorgt voor een geluidscomfort tijdens het rijden dat ongeëvenaard is, zelfs voor een elektrische auto die van nature al stil is. Er is een laag geluidsabsorberend schuim tussen de vloer van de auto en over de gehele batterij aangebracht. De verbeteringen zijn het best voelbaar bij snelheden boven 30 km/uur, omdat die een soort geluidscocon creëren die gewoonlijk wordt geboden bij premium sedans, zodat passagiers zelfs op snelwegen beter kunnen genieten van de stilte, van de muziek of van gesprekken met andere passagiers.

Bovendien is de 'Cocoon Effect Technology' zeer licht; het weegt 3 kilo minder dan gewone geluidsisolatie. Het geluidsverlagende effect wordt versterkt door extra portierbekleding, een soort 'privilege' dat normaliter is voorbehouden aan duurdere modellen.

Sensaties op afroep
Dankzij de nieuwe generatie MULTI-SENSE-instellingen, voor het eerst toegepast op de nieuwe Megane E-Tech electric, en de multimedia-interface OpenR Link kunnen bestuurders de sensaties van het rijden en het in de auto zitten aanpassen aan hun persoonlijkheid of stemming. Ze zijn toegankelijk via de OpenR-touchscreen of via een nieuwe bedieningsknop op het stuurwiel.

De diverse instellingen hebben betrekking op zaken als de rijsensaties (stuurbekrachtiging, motorafstelling, reacties op het gaspedaal) en de stemming aan boord (verlichtingssferen, het comfort van de bestuurdersstoel, verwarming, kleurweergave van het instrumentenpaneel). Drie voorgeprogrammeerde modi (Eco, Comfort en Sport) combineren het beste van deze instellingen met als doel de efficiëntie te verbeteren en zich aan te passen aan zeer frequente situaties die sterke emoties oproepen. Een vierde modus (My Sense) biedt een ruime keuze aan instellingen om te selecteren. De bestuurder kan op elk moment van de ene modus naar de andere overschakelen – zelfs met een spraakopdracht.

[PERSDOSSIER]

VERBETERDE EV-PRESTATIES

Met zijn nieuwe motor met een vermogen van maximaal 160 kW en een koppel van 300 Nm en vier niveaus van regeneratief remmen, stuwt de nieuwe Megane E-Tech electric het rijplezier in een elektrische auto naar nieuwe hoogten.

Nieuwe generatie elektromotor

De motor van de nieuwe Megane E-Tech electric is gloednieuw. Hij werd binnen de Alliantie ontwikkeld en wordt door de partners met weinig tot geen aanpassingen gebruikt. De motor wordt op twee lokaties geproduceerd: in Japan voor Nissan en in de fabriek in Cléon in Frankrijk voor Renault.

Deze elektromotor, die beter bekend is als de elektrisch bekrachtigde synchroonmotor (EESM), werd de afgelopen tien jaar consequent gebruikt door Renault Group en de Alliantie en blijft ook in de toekomst dienstdoen voor het merk. De motor levert meer vermogen dan elektromotoren met permanente magneten en de productie vereist geen zeldzame aardmetalen, waardoor de milieu-impact en de productiekosten op grote schaal worden beperkt.

Dankzij het geoptimaliseerde ontwerp is de elektromotor compact en weegt hij slechts 145 kg (inclusief koppeling). Dat is 10% minder dan de motor die momenteel in de ZOE wordt gebruikt, ondanks een duidelijke toename van zowel het vermogen als het koppel. De nieuwe Megane E-Tech electric wordt leverbaar in twee aandrijvingsvarianten:

- 130 pk (96 kW) en 250 Nm
- 218 pk (160 kW) en 300 Nm

Het model biedt alle geneugten van het rijden met een elektrische auto, in het bijzonder de onmiddellijke acceleratie die even dynamisch is als soepel (geen schokken). De aandrijflijn brengt de nieuwe Megane E-Tech electric van 0 naar 100 km/uur in slechts 7,4 seconden voor de 160 kW-versie.

Regeneratief remmen op verzoek

Telkens wanneer de auto afremt, recupereert de batterij een beetje energie, maar voor een écht optimaal energiebeheer, ongeacht hoe de auto wordt gebruikt, is de nieuwe Megane E-Tech electric uitgerust met een geoptimaliseerd regeneratief remsysteem.

Het regeneratieve remsysteem, dat actief is wanneer de versnellingspook in de stand D staat, helpt energie terug te winnen wanneer de auto vertraagt (als de voet van het gaspedaal wordt gehaald) om deze vervolgens om te zetten in elektrische energie die kan worden opgeslagen. Dit verbetert de batterijefficiëntie en de actieradius terwijl de remmen minder worden gebruikt.

De nieuwe Megane E-Tech electric optimaliseert het regeneratieve remmen verder door vier remniveaus in te bouwen die via de tab-schakelaars achter het stuurwiel kunnen worden geselecteerd: Level 0 (geen regeneratief remmen) tot Level 3 (maximale regeneratie en geoptimaliseerd remmen op de motor voor volledig intuïtief rijden in de stad).

GRENZELOOS RIJDEN

Het plezier van het rijden in een elektrische auto omvat ook: je geen zorgen hoeven maken over de actieradius. Daar speelt de nieuwe Megane E-Tech electric perfect op in met zijn twee 40 kWh en 60 kWh batterijpakketten, innovatieve energiemanagementsystemen en talrijke laadoplossingen.

Ultradunne batterij

Behalve van een nieuwe aandrijflijn is de nieuwe Megane E-Tech electric ook voorzien van een nieuwe batterij van 395 kg, die perfect past op het CMF-EV-platform. Met zijn dikte van 110 mm (met 1.960 mm lengte en 1.450 breedte) – waarmee hij 40% kleiner is dan de batterij van de ZOE – is het de dunste batterij op de markt. Dit draagt bij aan de verlaging van de totale hoogte van het auto naar 1,50 meter, voor betere aerodynamica en hogere efficiëntie.

Om een dergelijk compact formaat te realiseren, moesten de ingenieurs een nieuwe chemische samenstelling gebruiken voor de batterijen. Er is gekozen voor de lithium-ion NMC-batterijen (Nikkel, Mangaan, Kobalt) van LG, die meer nikkel en minder kobalt bevatten voor een grotere energiedichtheid. De capaciteit van 600 Wh/L is 20% hoger dan de batterij in de ZOE. De batterijen zijn ook voorzien van een nieuw systeem voor vloeibare koelvloeistof in de onderste behuizing van de batterij – een primeur voor Renault. Dit maakt de batterij compacter en efficiënter dankzij de buizen van gegoten aluminium. Met een hoogte van slechts 18 mm is het veel gemakkelijker om de batterij op het platform te monteren, waardoor er meer ruimte overblijft voor het design en het interieur.

Fijn uitgebalanceerde prestaties

De nieuwe Megane E-Tech electric biedt keuze uit twee batterijcapaciteiten:

- 40 kWh voor een actieradius van 300 km (WLTP-cyclus)
- 60 kWh voor een actieradius van maximaal 470 km (WLTP-cyclus, afhankelijk van de versie)

De 40 kWh-batterij is opgebouwd uit acht modules van elk 24 cellen, verdeeld over één laag. De 60 kWh-batterij bestaat uit twaalf modules van elk 24 cellen, verdeeld over twee lagen. In beide gevallen blijven de afmetingen van de batterij ongewijzigd, inclusief de recordhoogte van 110 mm. Er is een garantietermijn van acht jaar op van toepassing. In deze periode worden ze gratis vervangen als ze minder dan 70% van hun nominale capaciteit bieden.

Het doel van de nieuwe Megane E-Tech electric is om klanten evenwichtige en geoptimaliseerde prestaties te bieden, tegen een redelijke prijs. De versies in het gamma (zie pagina 27) voldoen aan de meeste behoeften van de klanten, zowel voor dagelijks gebruik als voor eenmalige ritten (weekend- en vakantiereizen).

Hoog energierendement

De actieradius van de nieuwe Megane E-Tech electric bij dagelijks gebruik is vergroot in alle omstandigheden, in de zomer en de winter. Dit is te danken aan de hoge efficiëntie van het auto. Dit is mogelijk dankzij de vele betaalbare laadmogelijkheden (zie hieronder), maar ook

dankzij het geoptimaliseerde beheer van de energierecuperatie en de warmte-uitwisseling, waarbij gebruik wordt gemaakt van een nieuw, gepatenteerd, driedelig systeem:

- Een warmtepomp van een nieuwe generatie die de prestatiecoëfficiënt van de batterij met 30% (-10°C) verbetert in vergelijking met die van de ZOE. Deze pomp bevat een volledig nieuw verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsysteem (HVAC) en maakt nu gebruik van elektronische kleppen.
- Een intelligent systeem voor het beheer van de energie die verloren gaat door de batterijen en de aandrijflijn, dat deze energie hergebruikt voor de verwarming van het interieur. Dit is mogelijk door de montage van een vloeistofkoelsysteem voor de batterijen en de aandrijflijn (watergekoelde olie).
- De functie 'voorspellend laadbeheer' gebruikt de route op het navigatiesysteem van het auto als basis om de batterij op de juiste temperatuur te brengen wanneer de auto een gepland laadpunt nadert. Het maakt optimaal gebruik van de mogelijkheden van het specifieke oplaadpunt voor een snellere en/of volledigere lading.

Met deze technologieën is voor een rit van Parijs naar Lyon, van Parijs naar La Rochelle, van Hannover naar Kopenhagen of van München naar Venetië slechts één korte oplaadstop van 30 minuten nodig.

Tot slot zorgen de intelligente tools voor batterijkoeling en verwarming van het interieur voor een consistent niveau qua prestaties, vermogen en actieradius onder alle weersomstandigheden, terwijl de batterij toch een lange levensduur heeft.

Veelzijdigheid opladen

Behalve door de twee motorvermogens en batterijcapaciteiten in het aanbod, wordt de veelzijdigheid van de nieuwe Megane E-Tech electric nog vergroot door de meervoudige laadoplossingen, waaronder de 130 kW-laadoplossing die beschikbaar is op de snelwegen als aanvulling op de 22 kW-laadmogelijkheid die over het algemeen beschikbaar is in de stad. Ze zijn allemaal geoptimaliseerd voor een maximale efficiëntie.

De nieuwe Megane E-Tech electric is compatibel met alle AC-laadinfrastructuur:

- Regulier stopcontact 10 A/2,3 kW (1-fase)
- Wallbox 16 A/3,7 kW (1-fase)
- Wallbox 32 A/7,4 kW (1-fase)
- Openbaar laadstation 16 A/11 kW (3-fasen)
- Openbaar laadstation 32 A/22 kW (3-fasen)

Afhankelijk van de versie is het model ook geschikt om te laden via de gelijkstroom-oplaadinfrastructuur tot 130 kW (combo-aansluitingen), zoals snellaadstations langs snelwegen.

De oplaadtijden behoren tot de snelste op de markt:

- Tot 400 km rijden onder uiteenlopende omstandigheden 's nachts terugwinnen (8 uur) met een 7,4 kW wallbox
- Tot 160 km aan stadsritten terugwinnen in 1 uur, bij een 22 kW openbaar laadstation
- Tot 200 km aan snelwegritten terugwinnen in 30 minuten bij een 130 kW snellaadstation

- Tot 300 km volgens de WLTP-cyclus hersteld in 30 minuten bij een 130 kW snellaadstation

Veelzijdig gebruiksgemak
Het trekvermogen van de nieuwe Megane E-Tech electric behoort tot de beste in zijn klasse. Als het model wordt voorzien van een trekhaak, kan niet alleen een fietsendrager worden gemonteerd, hij kan dan ook een aanhangwagen tot 900 kg trekken (geremd, afhankelijk van de versie). Het model kan ook worden uitgerust met de als accessoire verkrijgbare dakdragers om een dakkoffer, fietsen, ski's etc. te vervoeren. Dit maakt deze auto nog veelzijdiger en het sluit perfect aan op de eisen die in dit segment worden gesteld.

Veiligheid zonder compromissen
De aluminium leidingen van het vloeistofkoelsysteem maken de batterij veiliger door de veel sterkere structuur. De batterij wordt steviger door de dwarsstangen en crashboxen die naadloos aansluiten op het CMF-EV-platform.

Voor een compromisloos veiligheidsniveau beschikt de nieuwe Megane E-Tech electric ook over de innovatie Fireman Access, die het resultaat is van een partnerschap tussen Renault Group en de Franse brandweer. Door middel van een speciale toegang tot de auto kunnen hulpdiensten snel een batterijbrand in een elektrische auto blussen, zodat ze de vlammen in slechts 5 minuten kunnen doven in plaats van 1-3 uur, zoals voorheen. Behalve deze innovatie bevindt zich ook een schakelaar onder de achterbank waarmee reddingsteams de batterij kunnen loskoppelen van het hoogvoltagecircuit van het auto.

Ook is op de voorruit van de nieuwe Megane E-Tech electric een QR-code aangebracht. Zo kunnen reddingsteams bij een ongeval snel zien dat het om een elektrische auto gaat. Het geeft hen ook toegang tot de structurele informatie van de auto (bijvoorbeeld de locatie van de batterij en de airbags, plekken waar snel en zonder risico's gesneden kan worden), wat betekent dat ze maximaal 15 minuten besparen op de tijd die nodig is om een mogelijk slachtoffer van een aanrijding uit de auto te halen.

Fireman Access en de QR-code maken deel uit van de 'Safety Coach'-maatregelen van Renault, die optimale veiligheid garanderen voor bestuurders van modellen van Renault. Het waarborgen van de veiligheid van de klanten op de weg en van de werknemers op de werkplek is een van de drie grote pijlers (samen met de ecologische transitie en inclusiviteit) van het MVO-beleid (Corporate, Social and Environmental Responsibility) van Renault Group dat in het kader van de Renaulution-strategie wordt uitgevoerd.

EEN UNIEKE VERBONDEN ERVARING

Met het nieuwe OpenR Link-multimediasysteem met ingebouwde Google-functionaliteit beschikt de nieuwe Megane E-Tech electric over ultramoderne technologie om handige en bekende apps en wervices te bieden, zoals Google Assistant, Google Maps en andere Google applicaties, terwijl het systeem altijd up-to-date wordt gehouden. Het zorgt voor een unieke connectiviteitservaring die vergelijkbaar is met die van een smarphone of een tablet. Dit gaat samen met slimmere ADAS-systemen en een nieuwe geluidservaring dankzij een nieuw partnerschap met specialist Harman Kardon.

OPENR LINK: HET MULTIMEDIASYSTEEM DAT DE AUTO NET ZO INTUÏTIEF MAAKT ALS EEN SMARTPHONE

In de nieuwe Megane E-Tech electric is de OpenR-display het kroonjuweel van het interieurdesign. Het biedt toegang tot het nieuwe OpenR Link-multimediasysteem dat integreert met het beste van Google voor een nuttige, gepersonaliseerde en naadloze ervaring.

Zeer intuïtief

Het OpenR Link-systeem draait op Android Automotive OS, dat is gebaseerd op Android OS, het besturingssysteem dat wordt gebruikt voor meer dan 75% van de smartphones wereldwijd*. De software is ontwikkeld door Google en is open source, modulair en altijd up-to-date.

Naast Google Maps en Google Assistant (zie hieronder), ondersteunt OpenR Link ook vele toepassingen die zijn ontwikkeld door externe ontwikkelaars en worden aangeboden via Google Play. Op de 12-inchversie is de interface, als aanvulling op de hoofddisplay (met Google Maps-navigatie), aangepast om plaats te bieden aan twee van de beschikbare widgets: laden, energiestroom, luchtkwaliteit, bandenspanning, muziek etc. De interface van de 9-inchversie heeft een display die verdeeld is over vier widgets.

OpenR Link is eenvoudig en intuïtief en integreert alle functies die te vinden zijn in een smartphone of tablet, waardoor de nieuwe Megane E-Tech electric een intuïtieve ervaring wordt omdat hij volledig is geïntegreerd in het digitale ecosysteem van zijn gebruiker. Het systeem kan ook worden gebruikt als een tablet, met één vinger (kort tikken, lang tikken, scrollen), met meerdere vingers (knijpen, zoomen, enz.) of met behulp van de spraakherkenningssoftware. Het systeem ontvangt en toont meldingen en laat de gebruiker gemakkelijk navigeren tussen diverse ruimtes (Home/Navigatie, Muziek, Telefoon, Toepassingen, Auto) allemaal dankzij de menubalk boven in het display.

Het OpenR Link-systeem kan ook worden aangepast zoals een smartphone, vooral door het gebruik van gebruikersaccounts. Hiermee kan de gebruiker uitgebreide persoonlijke profielen definiëren, waaronder de instellingen van de auto, de voorkeuren van zijn Google-account, de

instellingen van zijn My Renault-account, automatische 'mirroring' van de smartphone, etc. OpenR Link is uiteraard compatibel met Android Auto (voor Android-smartphones) en Apple CarPlay (voor iPhones), en werkt via een kabelverbinding of als een draadloos systeem. In dat geval zijn enkele van de belangrijkste diensten of functies van het OpenR Link-systeem, zoals de elektrische routeplanner, echter niet meer beschikbaar.

Tot slot voert OpenR Link, net als een smartphone of tablet, automatisch updates uit via FOTA-technologie (Firmware Over-The-Air). De klant hoeft geen update te plannen bij een dealer (hoewel dat nog steeds kan als de klant dat wenst), hij of zij hoeft alleen maar het waarschuwingsbericht goed te keuren dat op de display verschijnt om toegang te krijgen tot een state-of-the-art systeem en apps, om kwaliteitsverbeteringen door te voeren en om toegang te krijgen tot nieuwe functies voor het multimediasysteem en de auto zelf.

**Cijfers van Kantar World Panel, maart 2021*

Google built-in en meer

Het OpenR Link-systeem integreert het beste van de ingebouwde Google-apps en -diensten om een totaalervaring op te bouwen die op drie belangrijke pijlers rust:

- Google Maps voor navigatie, met realtime verkeersinformatie, POI's, favoriete restaurants, , stemactivatie, altijd actuele routebeschrijving etc.
- Google Assistant* als handsfree hulp in de auto voor de bediening van verschillende multimediafuncties zoals de airconditioning en MULTI-SENSE-instellingen, begeleiding van Google Maps en meer. Er zijn verschillende manieren voor interactie met Google Assistant: door "Hey Google" uit te spreken, door het indrukken van de spraakbedieningsknop op het stuurwiel, of door het Google Assistant-icoon aan te raken op het multimediasysteem in het systeemmenu. Google Assistant kan ook proactief handelen, bijvoorbeeld om een bestemming voor te stellen op basis van dagelijkse gewoonten of om muzieknummers voor te stellen om af te spelen.
- Google Play omvat een catalogus van meer dan veertig apps die ontworpen zijn voor gebruik in de auto: navigatie, muziek, media, podcasts, etc.

Google Maps heeft ook een specifieke functie voor elektrische auto's: '**Electric Route Planner**'. Deze functie plant een optimale route voor lange ritten, waarin oplaadpunten zijn geïntegreerd. Als de ingestelde bestemming een bestemming is waarvoor het laadniveau van de batterij niet toereikend is, zal het systeem automatisch een selectie van beschikbare en compatibele laadpunten langs de route voorstellen en de beste manier voorstellen om zo snel mogelijk op de bestemming aan te komen. Tijdens de rit wordt het systeem automatisch bijgewerkt aan de hand van de gegevens van de auto (bijvoorbeeld het energieverbruik, informatie over de batterij). Het systeem waarschuwt de bestuurder ook als de geplande route moet worden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat een laadpunt buiten gebruik is.

Net als met een smartphone is een 4G-bundel met data nodig om van al deze functies te kunnen gebruikmaken. Een eerste abonnement wordt bij de aankoop van de nieuwe Megane E-Tech electric meegeleverd en kan worden verlengd via een ander pakket of worden vervangen door een verbinding met de smartphone van de klant.

**Google Assistant is in sommige landen of regio's niet beschikbaar*

Connected e-mobiliteit

De nieuwe Megane E-Tech electric profiteert van de ervaring van Renault op het gebied van connected services voor elektrische auto's en is permanent verbonden met het digitale ecosysteem van de gebruiker, of die zich nu in de auto of elders bevindt, via de My Renault-app of de verschillende remote services. Het omvat een breed scala aan functies voor alle autotypes (activering op afstand van de verlichting, de claxon om de auto te helpen lokaliseren, het instrumentenpaneel etc.) en andere EV-specifieke functies:

- weergave van het resterende batterijniveau
- weergave van laadstations in de nabije omgeving of in de buurt van een specifieke locatie
- geplande laadtijden op door de bestuurder gekozen tijdstippen (bijvoorbeeld alleen opladen tijdens daluren)
- laadstatus en bewaking
- Mobilize Charge Pass om automatisch te betalen bij gebruik van openbare laadpunten – meer dan 200.000 in Europa, waarvan 50% oplaadpunten met een vermogen van 22 kW (de Mobilize Charge Pass komt in een later stadium beschikbaar voor de Nederlandse markt)
- activering op afstand van de airconditioning of de verwarming van het interieur van de auto tot de juiste temperatuur (zonder gevolgen voor de actieradius wanneer de auto is aangesloten op een laadpunt)

Aan wagenparken aangepaste diensten (bijvoorbeeld wagenparkbeheer, met smartphone geactiveerde Virtual Keys) zijn ook beschikbaar via speciale apps.

De meeste functies van de My Renault-app zijn ook zichtbaar en bedienbaar via de OpenR-display in de nieuwe Megane E-Tech electric: het batterijniveau, laadstatus, laadplanning, programmering van airco en verwarming, om er maar een paar te noemen.

INTELLIGENTE HULPSYSTEMEN VOOR DE BESTUURDER

De 26 ADAS-systemen van de nieuwe Megane E-Tech electric zijn onderverdeeld in drie categorieën: rijden, parkeren en veiligheid. Ze zorgen ervoor dat de nieuwe Megane E-Tech electric aan de top van zijn segment staat voor wat betreft comfort voor de bestuurder en veiligheid voor passagiers en andere weggebruikers.

Actieve bestuurdersassistentie

Met de nieuwe Megane E-Tech electric wordt de bekende Highway and Traffic Jam Companion van Renault naar een hoger niveau gebracht. Het is nu een contextueel ADAS-systeem dat meer kan controleren dan alleen wat er op de 'snelle' rijstroken gebeurt en de bestuurder helpt om te gaan met obstakels die hij eventueel tegenkomt. Het systeem is geclassificeerd als level 2 qua autonomie en heet voortaan Active Driver Assist.

Active Driver Assist combineert contextuele adaptieve cruisecontrol met 'Stop & Go' en Lane Keeping Assist. Hoewel de adaptieve cruisecontrol grotendeels hetzelfde blijft, maakt dit nieuwe systeem gebruik van locatiegegevens en specifieke kaarten met vaak voorkomende kenmerken op doorgaande wegen, zoals rotondes, snelheidslimietwijzigingen en het verloop van gevaarlijke bochten. Die worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Ook kan de nieuwe Megane E-Tech electric automatisch vertragen tot 30 km/uur als hij een rotonde nadert en vervolgens weer versnellen tot de maximumsnelheid zodra hij de rotonde heeft verlaten. De auto past zich ook automatisch aan de geldende snelheidsbeperkingen aan, bijvoorbeeld wanneer een wijziging in de regelgeving het noodzakelijk maakt om de snelheid te verlagen van 90 naar 70 km/uur.

Lane Keeping Assist functioneert nu ook goed als wegmarkeringen aan de buitenzijde ontbreken (bijvoorbeeld op verharde landwegen). Bestuurders kunnen nu ook een 'voorkeurskant' voor de rijstrook selecteren om het inhalen voor snellere verkeersdeelnemers zoals auto's of motoren te vergemakkelijken.

Wanneer **Active Driver Assist** is geactiveerd en de auto in het verkeer tot stilstand komt, zal de auto binnen 10 seconden automatisch weer optrekken (in plaats van tot 3 seconden zoals voorheen). Als dat langer duurt, moet de bestuurder iets doen (bijvoorbeeld het gaspedaal licht intrappen) om de auto weer te laten wegrijden.

Net als de Fireman Access (zie pagina 18) maakt Active Driver Assist deel uit van het pakket 'Safety Coach' van Renault, waarin alle voorzieningen zijn verenigd die de veiligheid van de inzittenden van de modellen van Renault verhogen.

Slimme snelheidsbegrenzer

Renault heeft weer een stap voorwaarts gezet om bestuurders nog meer veiligheid aan boord te bieden met de **slimme snelheidsbegrenzer** in de nieuwe Megane E-Tech electric. Dit systeem is standaard ingeschakeld en stelt de bestuurder in staat om de maximumsnelheid van de auto automatisch in te stellen op de geldende snelheidslimiet.

Het systeem maakt gebruik van de frontcamera om snelheidsborden te herkennen en combineert die informatie met gegevens van het navigatiesysteem om zo snel mogelijk de snelheidslimiet op het traject te bepalen. Die wordt vervolgens op het dashboard en op de navigatiedisplay weergegeven. Als de auto sneller rijdt dan de waargenomen toegestane snelheidslimiet, dan licht een visuele waarschuwing voor de bestuurder op, die dan slechts op een knop op het stuurwiel hoeft te drukken om de snelheidsbegrenzer, cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol aan te passen aan de snelheidslimiet. Dit gebeurt automatisch wanneer in de regen wordt gereden.

Net als de Fireman Access (zie pagina 18) en de actieve bestuurdersassistent maakt de intelligente snelheidsbegrenzer deel uit van de 'Safety Coach' van Renault, een combinatie van alle voorzieningen die de veiligheid van de inzittenden van de modellen van Renault verhogen.

Vermijden van botsingen en de kans om van de weg raken minimaliseren

Om het risico van een aanrijding te verkleinen, is de nieuwe Megane E-Tech electric uitgerust met twee bekende ADAS-systemen: **Lane Departure Warning** (LDW) en **Lane Keeping Assist** (LKA). Dit laatste systeem is in zijn nieuwste vorm geavanceerder dan ooit: **Emergency Lane Keeping Assist** (ELKA).

Het systeem combineert gegevens van de frontcamera en de zijradar om de auto automatisch in de rijstrook te houden wanneer deze dreigt de wegbelijning te overschrijden. Het detecteert een mogelijke botsing van voren of van opzij, of wanneer de auto van de weg dreigt te raken.

Emergency Lane Keeping Assist wordt actief bij snelheden tussen 65 en 160 km/uur (de topsnelheid van de auto) wanneer de wegbelijning wordt overschreden en het risico van een aanrijding van opzij ontstaat of wanneer de auto van de weg dreigt te raken, en tussen 65 en 110 km/uur als een frontale aanrijding dreigt.

Bescherming van anderen op de weg

De nieuwe Megane E-Tech electric krijgt twee ADAS-systemen mee die nieuw zijn in het modellengamma van Renault. Deze zijn specifiek gericht op de bescherming van andere verkeersdeelnemers, vooral fietsers en voetgangers.

Rear Automatic Emergency Braking (Rear AEB) is, zoals de naam al aangeeft, onderdeel van het automatische noodstopsysteem, dat in werking treedt wanneer de bestuurder achteruitrijdt. Als de ultrasone sensoren aan de achterzijde een potentieel obstakel (een voetganger, een fietser of een paaltje) detecteren, dan geeft het systeem de bestuurder een eerste optische en hoorbare waarschuwingen. Als de bestuurder niet reageert, remt het systeem in noodgevallen automatisch gedurende twee seconden af om een aanrijding te voorkomen. Het systeem is actief wanneer achteruit wordt gereden met een snelheid tussen 3 en 10 km/uur.

Occupant Safe Exit (OSE) waarschuwt een inzittende wanneer deze het portier van de auto opent en een tegemoetkomende auto, motorfiets of fietser nadert, om te voorkomen dat er een

aanrijding plaatsvindt. Het is een optisch en akoestisch waarschuwingssysteem dat ook helpt voorkomen dat fietsers tegen het portier van de auto botsen.

Eenvoudig parkeren en manoeuvreren
Op het gebied van parkeren behoort de nieuwe Megane E-Tech electric tot de top van zijn segment dankzij twee nieuwe ADAS-systemen.

De **Around View Monitor 3D** is een systeem dat gebruikmaakt van vier camera's om een 3D-model van de auto weer te geven en de directe omgeving in 360° te visualiseren. De bestuurder kan dan via de touchscreen rond de auto kijken met een panoramisch zicht op de voor- en achterkant van de auto. Zo wordt parkeren kinderspel.

De **Full Auto** Park-functie is een doorontwikkeling van het semi-automatische parkeersysteem Easy Park Assist. Dit systeem is bijna volledig autonoom, omdat de bestuurder niet eens meer hoeft te schakelen om voor- of achteruit te rijden. Ook is het niet meer nodig om het gaspedaal of de remmen te gebruiken tijdens een parkeermanoeuvre met assistentie. De bestuurder hoeft alleen maar het gaspedaal in te trappen om het systeem aan te geven of de manoeuvre moet worden voortgezet of gestopt.

Tot slot is er meer comfort en gemoedsrust dankzij de **Smart Rear View Mirror**. Het systeem werkt met een camera aan de bovenzijde van de achterruit en geeft een realtime beeld van de weg achter de auto in de binnenspiegel van de auto, waardoor een volledig onbelemmerd zicht wordt geboden, als aanvulling op het zicht in de buitenspiegels.

[PERSDOSSIER]

EEN GEHEEL NIEUWE GENERATIE GELUIDSSYSTEMEN

Alles in de nieuwe Megane E-Tech electric is veranderd, zelfs het geluidssysteem. Een nieuw geluidsdesign voor het interieur, nieuwe waarschuwingsgeluiden voor voetgangers buiten en een nieuw top-of-the-line geluidssysteem van Harman Kardon: het zorgt allemaal voor een totaal andere ervaring.

'Zorgzaam' interieurgeluid

Het geluid dat aangeeft dat de knipperlichten zijn geactiveerd, een gordelverklikker, een achteruitrijwaarschuwing en andere veiligheidsgerelateerde geluiden worden toegevoegd aan de geluiden die uit het multimediasysteem komen, zelfs het geluid van de welkomstsequentie ... Dergelijke geluiden zijn een belangrijk onderdeel van een auto. De nieuwe Megane E-Tech electric baant de weg voor de nieuwe soundscape van Renault. Het is een herkenbare soundscape die de identiteit van het merk weerspiegelt: zorgzaam, positief, fun.

'Zorgzaamheid' is het sleutelwoord dat als leidraad diende bij het ontwerpproces achter elk nieuw geluid. Geluidstechnici van de teams Design en Product hebben gewerkt aan een reeks geluiden waarvoor de natuur als inspiratiebron diende: langs elkaar schuivende stukjes hout, percussie-achtige geluiden, waterdruppels enzovoort. Dankzij de inspanningen van deze teams zullen bestuurders elk geluidssignaal en elk waarschuwingsgeluid comfortabel en goed kunnen verstaan.

Een nieuw rijgeluid

Zoals alle elektrische auto's op de Europese wegen – met inbegrip van de ZOE, die een pionier was op dit gebied – laat de nieuwe Megane E-Tech electric een subtiel geluid horen dat dient om zijn aanwezigheid kenbaar te maken aan voetgangers. Dit geluid, dat bekendstaat als VSP (Vehicle Sound Pedestrian) en is ingeschakeld bij snelheden tussen 0 en 30 km/uur (meestal wanneer de auto in de stad rijdt), werd volledig vernieuwd voor dit nieuwste model, maar is het nog steeds een duidelijke afstammeling van het geluid van de ZOE.

De nieuwe VSP-functie in de nieuwe Megane E-Tech electric, die ontwikkeld is in samenwerking met IRCAM (een in Parijs gevestigd instituut voor muzikaal akoestisch onderzoek), is zo ontworpen dat het geluid de inzittenden zo min mogelijk stoort voor meer discretie en comfort – een verzoek dat vaak door klanten wordt gedaan – en zo 'doeltreffend' mogelijk is voor mensen buiten de auto. Het doel van dit systeem is om voetgangers te waarschuwen zonder hen angst aan te jagen, terwijl tegelijkertijd een positieve associatie wordt gecreëerd tussen het waarschuwingsgeluid en de elektrische auto en ook met het merk Renault. Deze grootse ideeën vielen allemaal onder het overkoepelende doel om het geluidsniveau in de stad te verbeteren. De VSP-functie is bij de nieuwe Megane E-Tech electric beschikbaar in de varianten Sport, Pure en Neutral, die eenvoudig kunnen worden aangepast aan de stemming van de bestuurder.

Dezelfde eersteklas geluidskwaliteit voor iedereen aan boord

Behalve met de twee Arkamys-geluidssystemen die standaard zijn op het instapmodel resp. de middelhoge uitrustingsniveaus, is de nieuwe Megane E-Tech electric in het hoogste

uitrustingsniveau voorzien van een nieuw top-of-the-line geluidssysteem van Harman Kardon (optioneel leverbaar voor de middelhoge uitrustingsniveaus).

Dit nieuwste systeem speelde een grote rol bij de ontwikkeling van de nieuwe Megane E-Tech electric, want het doel was om alle inzittenden dezelfde uitzonderlijke muziekervaring te bieden. Het systeem heeft een totaal vermogen van 410 W en omvat maar liefst negen audiokanalen: twee tweeters aan de zijkanten van het dashboard, twee woofers in het voorste gedeelte van de portierpanelen, twee tweeters en twee woofers in het achterste deel van de portierpanelen, en een subwoofer in de bagageruimte.

De tweeters zijn voorzien van een koepel van soepel materiaal van hoge kwaliteit voor een subtiele, maar natuurgetrouwe weergave van zelfs de hoogste hoorbare frequenties.
De high-power dual-coil woofers voorin de auto zijn geoptimaliseerd voor een dynamische basweergave en ondersteuning van het middenbereik. Samen met de subwoofer zijn ze gericht op een naadloze weergave van basgeluiden met een minimale vervorming.

Ten slotte is de unieke Harman Kardon Externally Coupled Subwoofer-technologie lichter en kleiner dan voorheen. Toch presteert deze nog steeds uitzonderlijk goed bij laagfrequente geluiden. Het is een kleine, krachtige subwoofer die specifiek op dit systeem is toegesneden. Het compacte ontwerp is mogelijk doordat de subwoofer is aangesloten op een speciaal daarvoor bestemde opening in het onderstel van de nieuwe Megane E-Tech electric, waardoor het systeem de externe luchtdruk effectief kan compenseren.

Inzittenden kunnen kiezen uit vijf geluidsmix-instellingen: Studio, Concert, Immersion, Lounge, en Club. Voor elke instelling regelt een algoritme de fasegelijkschakeling tussen de luidsprekers om een stereogeluid te creëren dat stabiel, goed gedefinieerd en consistent is voor alle inzittenden, maar toch voor elke passagier verschillend is. Dit is te danken aan de Virtual Centre-technologie die de audiosignalen voor elke luidspreker verwerkt om elke inzittende een stereobeeld zonder vertekening te garanderen; het is alsof iedereen op de beste plaats zit ten opzichte van de luidsprekers. Elke inzittende ervaart een audiokwaliteit die vergelijkbaar is met de geluidskwaliteit die je thuis krijgt als je naar je favoriete nummer luistert via een hifi-installatie. Ten slotte zorgt een geavanceerd algoritme er automatisch voor dat het volume en de toonbalans stabiel blijven, ongeacht de rijsnelheid.

GAMMA EN TECHNISCHE SPECIFICATIES

AFWERKINGSVARIANTEN
Equilibre
Techno
Iconic

MOTOREN EN LADERS
EV40 130 pk Standard charge AC7
EV40 130 pk Boost charge AC22
EV60 220 pk Super charge AC7 + DC130
EV60 220 pk Optimum charge AC22 + DC130

BUSINESS-VERSIES
EV60 130 pk Super charge AC7 + DC130
EV60 130 pl Optimum charge AC22 + DC130

Het aanbod van beschikbare versies en motoren voor de Nederlandse markt wordt in een later stadium bekendgemaakt.

AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte	4,21 m
Breedte	1,77 m (Business-versies)
	1,78 m (reguliere versies)
Hoogte	1,50 m
Wielbasis	2,70 m
Overhang voor	800 mm
Overhang achter	715 mm
Gewicht	1.624 kilo

PRESTATIES

0-100 km/uur	7,4 s.
topsnelheid	160 km/uur

OVER RENAULT GROUP

Renault Group staat aan de vooravond van een nieuwe mobiliteit. Gesterkt door zijn alliantie met Nissan en Mitsubishi Motors en zijn unieke expertise op het vlak van elektrificering kan Renault Group rekenen op de complementariteit van zijn vijf merken – Renault, Dacia, LADA, Alpine en Mobilize – en biedt het zijn klanten duurzame en innovatieve mobiliteitsoplossingen. Renault Group is gevestigd in meer dan 130 landen en verkocht in 2020 2,9 miljoen voertuigen. Hij verenigt meer dan 170.000 medewerkers die dagelijks zijn bestaansreden belichamen zodat mobiliteit ons dichter bij elkaar kan brengen. Renault Group is klaar voor uitdagingen op de weg en op het circuit en zet zich in voor een ambitieuze en

Confidential C

waardevolle transformatie. Die spitst zich toe op de ontwikkeling van nieuwe technologieën en diensten, en van een nieuw gamma voertuigen dat nog competitiever, nog evenwichtiger en geëlektrificeerd is. In lijn met de milieu-uitdagingen heeft Renault Group de ambitie om tegen 2050 koolstofneutraal te zijn in Europa. https://www.renaultgroup.com/